

## MAXX VIEW INSTALLATION INSTRUCTIONS

(ENGLISH)

Thank you for purchasing the Maxx View mirror / back-up light (reversing light) combination system. In addition to providing effective back-up lighting, Maxx View's forward-facing mirror reveals objects located within the vehicle's front end blind spot at a quick glance in the Westcoast side mirror.

This product comes complete with a mounting and wiring kit that enables installation on most cabs. See the parts list (Fig. 3) on the back of this installation instruction card.

### CAUTION

Please read these instructions carefully. Disconnect battery before installation. Installation of this product should be undertaken by a qualified automotive electrician.

### POSITIONING AND INSTALLING THE MAXX VIEW

The MAXX VIEW comes with (2) units. The unit labelled "L" is to be fitted to the Left-Hand side of the vehicle, and "R" to the Right-Hand side. Remove the identifying labels when installation is complete.

For optimum blind spot viewing, mount the MAXX VIEW no higher than the top of the Westcoast side mirror and at a distance of 4-5ft (122 – 153 cm) (Fig. 1) On day cab truck applications, a mount bracket (not supplied) may be necessary.

Once the mounting location is determined, drill a 1/2" (12.5mm) hole into the mounting structure. Attach the MAXX VIEW to the vehicle using the mounting components (1/2" Nut and Washers) provided. Level the unit to direct the backup light rearward and tighten the fixing nut securely. Once firmly attached, the unit may be adjusted precisely as required. To adjust the direction, loosen the 3 screws at the base of the side pivot using an 8mm wrench, and pivot the unit as required. Tighten the screws firmly when complete. Once the unit is fitted, screw the cable strain relief (item E) onto the 12mm mount thread. Repeat this installation process on the other side of the vehicle for the second unit.

### MIRROR ADJUSTMENT

Maxx View's pivoting convex mirror provides a wide forward-looking view of the blind spot area, as shown in the mounting diagram (Fig. 1). To obtain the fullest reflected view of the blind spot in the Westcoast side mirror, adjust the angle of the mirror by pressing on the black trim of the mirror in the direction required.

Fine adjustment is best done when seated in the driver's seat of the cab with the aid of a second person to reposition the mirror until the best view is obtained. When set correctly, an object located in the left or right side blind spot will be visible in the respective Westcoast side mirror from the driver's seat.

### FITTING THE JUNCTION BOXES

Mount the large junction box (item A) LEFT, and small junction box (item B) RIGHT, on solid surfaces adjacent to the mounted MAXX VIEW units, within the range of the cable provided from the units (approx. 12" (30cm) as shown in the wiring diagram. Using the boxes as a template, mark and pre-drill the holes with a 3/16th (4.5mm) drill bit. Attach using the screws, nuts and washers (items F,G,H) provided in the attachment kit.

Repeat the process for the second MAXX VIEW unit on the other side of the cab, using the small junction box (item B).

### WIRE CONNECTION

Once the junction boxes and MAXX VIEW units are installed, make the electrical connections between the 2 junction boxes using the 5-wire cable (item C) as detailed in the color-coded wiring diagram (Fig. 2) and the directions provided below.

IMPORTANT NOTE: MAXX VIEW provides red and amber signal colors. Only connect the red wire for Red turn signal OR the green wire for the Amber turn signal from the MAXX VIEW units to the Junction Box terminal block.

### 4 WIRE CABLE CONNECTION

CAUTION: Circuit functions are polarity dependent. Follow the wiring diagram. Once the installation is complete reconnect the battery and check functions.

Use the 4-wire cable (item D) to connect the Large Junction Box (Item A) to the cab controls and switch panel. To provide the desired functions the following connections to the vehicle must be made:

#### MIRROR HEATING:

Connect the BROWN wire to an existing Mirror Heating Switch. If the vehicle is not fitted with heated mirrors, connect the wire to an auxiliary switch with a fused 4 amp 12-volt supply, not included with the installation kit.

#### STROBE:

Connect the BLUE wire as shown in the diagram to an existing strobe circuit / switch or auxiliary switch with a fused 4 amp 12-volt supply

#### LEFT TURN SIGNAL:

Connect the BLACK wire as shown in the diagram to the existing vehicle left turn signal circuit / switch

#### RIGHT TURN SIGNAL:

Connect the RED wire as shown in the diagram to the existing vehicle right turn signal circuit / switch

### CONNECTING TO EXISTING BACK-UP LIGHTS OR 12V POWER AND GROUND CONNECTION

The MAXX VIEW units can be powered by the existing back-up light circuit, or if one is not present in the vehicle an independent fused 4 amp 12-volt supply with switch and ground connection. Connect the 12-volt supply and ground connections to the large junction box (item A) as shown in the wiring diagram (Fig. 2)

### JUNCTION BOX IP RATING

Once wiring is complete, sufficiently tighten all junction box glands and secure the box covers using the screws provided. Tighten screws to 0.5Nm(4.5 lb-in) in order to establish the IP68 watertight rating.

### TECHNICAL SUPPORT

For technical support please visit: [www.maxxviewsafety.com](http://www.maxxviewsafety.com)

### WARRANTY

This product is covered by a 2-year warranty, limited to materials and workmanship. If you experience problems, please email us at: [contact@maxxviewsafety.com](mailto:contact@maxxviewsafety.com)

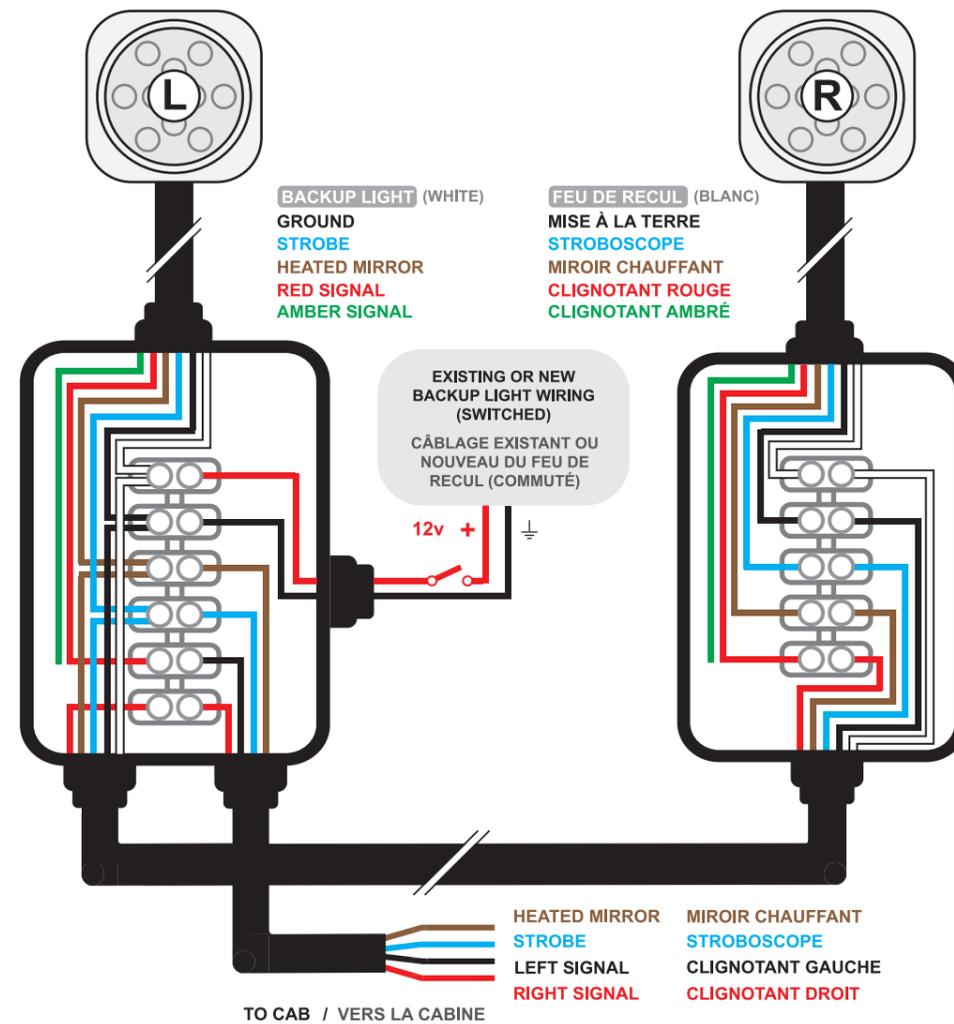
### DISCLAIMER

This product is a viewing aid only. Driver attention to hazards and obstacles is always required.

## Mounting Diagram / Schéma d'installation (Fig. 1)



## Wiring Diagram / Schéma de Raccordement (Fig. 2)



## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE MAXX VIEW

(FRANÇAIS)

Nous vous remercions d'avoir acheté le système combiné de miroir et de phare de recul Maxx View. En plus de fournir un éclairage de recul efficace, le miroir orienté vers l'avant de Maxx View révèle les objets situés dans l'angle mort avant du véhicule d'un coup d'œil rapide dans le rétroviseur extérieur Westcoast.

Ce produit se vend complet avec l'ensemble de fixation et de câblage qui permet l'installation sur la plupart des cabines. Voir la liste des articles (figure 3) au dos de cette fiche d'instructions d'installation.

### ATTENTION

Veillez lire ces instructions attentivement. Débrancher la batterie avant l'installation. L'installation de ce produit doit être effectuée par un électricien automobile qualifié.

### POSITIONNEMENT ET INSTALLATION DU MAXX VIEW

Le système MAXX VIEW vient avec 2 appareils. Celui étiqueté avec un « L » doit être installé sur le côté gauche du véhicule et celui avec un « R » doit être sur le côté droit. Retirer les étiquettes lorsque l'installation est terminée. Pour une vision optimale des angles morts, ne pas installer le MAXX VIEW plus haut que le dessus du rétroviseur extérieur Westcoast et l'installer à une distance de 4 à 5 pieds (122 à 153 cm) (figure 1). Sur les camions avec cabine intermédiaire, un support de fixation (non fourni) peut être nécessaire.

Une fois l'emplacement d'assemblage déterminé, percer un trou de 1/2 po (12,5mm) sur la structure de montage. Fixer le MAXX VIEW au véhicule à l'aide des articles de fixation fournis (écrou et rondelle 1/2 po). Ajustez l'appareil afin de diriger le phare de recul vers l'arrière et serrer l'écrou de fixation fermement. Une fois bien fixé, l'appareil peut être ajusté avec précision selon les besoins. Pour ajuster la direction, desserrez les 3 vis à la base du pivot latéral en utilisant une clé de 8mm et faire pivoter l'appareil jusqu'à la position désirée. Serrer les vis fermement lorsque vous avez terminé. Une fois l'appareil installé, visser la décharge de traction (article D) sur le filetage de fixation de 12mm. Répéter ce processus d'installation de l'autre côté du véhicule pour le deuxième appareil.

### AJUSTEMENT DU MIROIR

Le miroir convexe pivotant Maxx View permet une large vue vers l'avant de la zone d'angle mort, comme indiqué dans le schéma de montage (figure 1). Pour obtenir la vue réfléchie la plus complète de l'angle mort dans le rétroviseur extérieur Westcoast, ajuster l'angle du rétroviseur en appuyant sur la bordure noire du rétroviseur dans la direction désirée. Il est préférable de procéder à un réglage précis lorsque vous êtes assis dans le siège du conducteur de la cabine avec l'aide d'une deuxième personne pour repositionner le rétroviseur jusqu'à ce que la meilleure vue soit obtenue. Lorsque les rétroviseurs sont réglés correctement, un objet situé dans l'angle mort gauche ou droit sera visible dans le rétroviseur extérieur Westcoast respectif à partir du siège conducteur.

### RACCORD DES BOÎTES DE JONCTION

Installer la grande boîte de jonction (article A) GAUCHE et la petite boîte de jonction (article B) DROITE, sur des surfaces solides adjacentes aux appareils MAXX VIEW installés et à la portée du câble fourni avec les appareils, soit environ 12 po (30 cm) comme indiqué dans le schéma de câblage. En utilisant les boîtes comme modèles, marquer et pré-percer les trous avec une mèche de 3/16 po (4,5 mm). Fixer les boîtes avec les vis, les écrous et les rondelles (articles F, G, H) fournis dans l'ensemble de fixation.

Répéter cette procédure pour le deuxième appareil MAXX VIEW de l'autre côté de la cabine, en utilisant la petite boîte de jonction.

### CONNEXION DES CÂBLES

Une fois les boîtes de jonction et les appareils MAXX VIEW installés, faites les connexions électriques entre les 2 boîtes de jonction en utilisant le câble à 5 fils (article C), comme indiqué dans le schéma de câblage à code couleur (figure 2) et les instructions fournies ci-dessous.

MENTION IMPORTANTE : MAXX VIEW fournit des voyants rouges et ambrés. Connecter uniquement le câble rouge pour un clignotant rouge OU le câble vert pour un clignotant ambré des appareils MAXX VIEW au bornier de la boîte de jonction

### CONNEXION DU CÂBLE À 4 FILS

ATTENTION : Pour alimenter les lumières DEL, la polarité de ce câblage DOIT être correcte. Si les lumières DEL ne fonctionnent pas, inverser la polarité des deux connexions. Une fois l'installation complétée, rebrancher la batterie et vérifier les fonctions.

Utiliser le câble à 4 fils (article D) pour connecter la grande boîte de jonction (article A) au tableau des contrôles et au panneau de commutation de la cabine.

Afin d'obtenir les fonctions désirées, les connexions suivantes au véhicule doivent être effectuées :

#### MIROIR CHAUFFANT :

Connecter le câble BRUN sur un commutateur de chauffage de miroir existant. Si le véhicule n'a pas de miroirs chauffants, connecter le câble sur un commutateur auxiliaire avec une alimentation de 12 volts à fusible de 4 ampères, non comprise dans l'ensemble d'installation.

#### LUMIÈRE STROBOSCOPIQUE :

Connecter le câble BLEU comme indiqué dans le schéma à un circuit ou un commutateur stroboscopique existant ou à un commutateur auxiliaire avec une alimentation de 12 volts à fusible de 4 ampères.

#### CLIGNOTANT GAUCHE :

Connecter le câble NOIR comme indiqué dans le schéma au circuit ou au commutateur du clignotant gauche existant du véhicule.

#### CLIGNOTANT DROIT :

Brancher le câble ROUGE comme indiqué dans le schéma au circuit ou au commutateur du clignotant gauche existant du véhicule.

### CONNEXION AUX PHARES DE REcul EXISTANTS OU CONNEXION D'ALIMENTATION DE 12V ET DE MISE À LA TERRE

Les appareils MAXX VIEW peuvent être alimentés par le circuit existant des phares de recul ou, s'il n'y en a pas, par une alimentation 12 volts indépendante à fusible de 4 ampères avec interrupteur et une connexion à la terre. Connecter les connexions d'alimentation 12 volts et de mise à la terre à la grande boîte de jonction (article A) comme indiqué par le schéma de câblage (figure 2).

### INDICE IP DE LA BOÎTE DE JONCTION

Une fois le câblage terminé, serrer suffisamment tous les presse-étoupes de la boîte de jonction et fixer les couvercles de la boîte en utilisant les vis fournies. Serrer les vis à 0,5Nm (4.5 lb-in) afin d'établir l'indice d'étanchéité IP 68.

### SOUTIEN TECHNIQUE

Pour obtenir du soutien technique, veuillez visiter : [www.maxxviewsafety.com](http://www.maxxviewsafety.com)

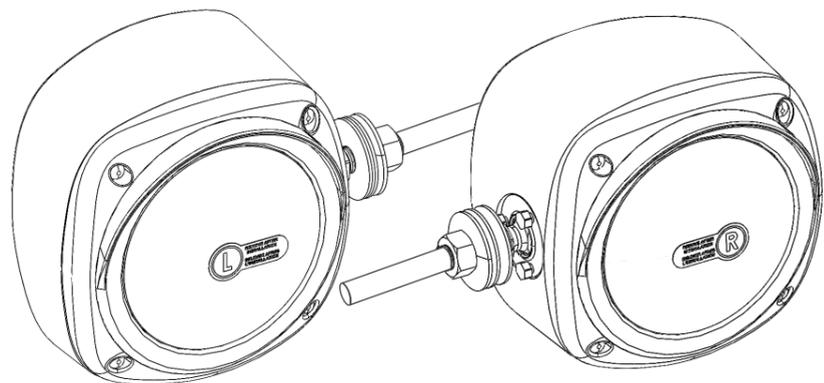
### GARANTIE

Ce produit est couvert par une garantie de 2 ans, limitée aux matériaux et à la fabrication. En cas de problèmes, veuillez nous envoyer un courriel à : [contact@maxxviewsafety.com](mailto:contact@maxxviewsafety.com)

### AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

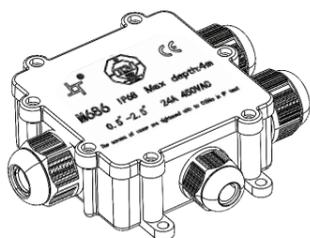
Ce produit n'est qu'une aide à la vision. Le conducteur doit toujours porter attention aux dangers et aux obstacles.

Parts List / Liste des Articles  
(Fig. 3)

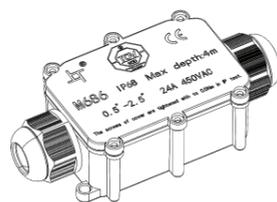


(L) - x1

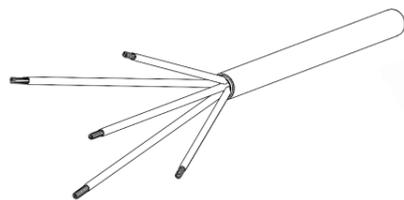
(R) - x1



(A) - x1



(B) - x1



(C) - 5m



(D) - 5m



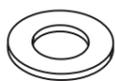
(E) - x2



(F) - x6



(G) - x6



(H) - x6



[WWW.MAXXVIEWSAFETY.COM](http://WWW.MAXXVIEWSAFETY.COM)

# MAXX VIEW

SEE MORE OF YOUR SURROUNDINGS  
UN CHAMP DE VISION AMÉLIORÉ



INSTALLATION GUIDE  
GUIDE D'INSTALLATION